



Военный штурман

А.А.Круглов, кандидат исторических наук, доцент

В период Великой Отечественной войны многие преподаватели, студенты и сотрудники вузов Москвы добровольно ушли на фронт, среди них была и студентка 3 курса Полина Гельман. В 1942 году она окончила курсы военных штурманов, в 1942-1945 годах летала на самолете ПО-2, занимала должность начальника связи эскадрильи. В 1951-1955 годах работала на военфаке при Московском финансовом институте. Награждена Орденом Ленина, двумя орденами Боевого Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды и 17 медалями. За образцовое выполнение боевых заданий 15 мая 1946 года ей было присвоено звание Героя Советского Союза.



П.В.Гельман

Путь в авиацию у Полины Владимировны оказался непростым. В 9-м и 10-м классах школы она усиленно готовилась к поступлению в авиационный институт: окончила в аэроклубе школу планеристов, занималась в кружке парашютистов, успешно освоила учебный курс по самолетовождению, однако не была допущена к самостоятельным полетам из-за маленького роста. Полина Владимировна позже вспоминала: «Села в кабину и «утонула» в ней: ноги едва касались педалей, голова скрылась в глубине кабины, что мешало нормально работать. Инструктор с сочувствием посмотрел на меня и сказал: «Подрасти, если сможешь...».

В 1938 году Полина Владимировна с золотой медалью окончила школу и поступила на истфак МГУ. С первых дней войны, стараясь быть полезной Родине, она ездила на уборку урожая, в составе специальных бригад тушила немецкие зажигательные бомбы на крышах московских домов, уча-

ствовала в строительстве оборонительных сооружений на подступах к Москве и одновременно добивалась направления в военно-воздушные силы.

Ходатайство Полины было удовлетворено, но самолюбие задевала казенная формулировка «использовать в службах по обеспечению полетов», а ей хотелось стать военным летчиком.

Полине Владимировне удалось узнать, что одним из полков пикирующих бомбардировщиков командует Герой Советского Союза Марина Михайловна Раскова. Весь летный состав этого полка – летчики, штурманы, стрелки-радисты – был женским. Полина Владимировна сумела добиться приема у М.М.Расковой, которой она сразу заявила: «Хочу воевать, хочу летать. Я училась в аэроклубе...». «Знаю, что училась. С самолета прыгала, парашюты знаешь. Вот и будешь укладчиком парашютов», – по-военному строго подвела черту М.М.Раскова.

Полина Гельман поняла, что основания для решения вопроса в ее пользу нет. В штурманскую авиагруппу набирали студентов старших курсов мехмата, физмата, а гуманитариев зачисляли только в службы по обеспечению полетов, тем более с маленьким ростом. И все же Полине удалось переломить ситуацию в свою пользу. «На медкомиссию, – последовал приказ М.М.Расковой. – Признают годной – будешь штурманом». П.В.Гельман прошла медкомиссию и в октябре 1941 года была зачислена на курсы штурманов при Энгельсской военно-авиационной школе пилотов, которую успешно окончила. В 1942 году она была назначена на должность штурмана самолета в 588-й авиаполк, впоследствии преобразованный в 46-й Гвардейский полк ночных бомбардировщиков. Так начались военные будни будущего Героя Советского Союза.

Позднее, вспоминая свой боевой путь, П.В.Гельман никогда не заостря-

ла внимания на себе, считая себя составной частью большого коллектива летчиков, штурманов, техников. Ее воспоминания всегда были посвящены товарищам по оружию. Среди многих она выделяла первого командира своего авиазвена Ирину Себрову.

Скромная москвичка Ирина Федоровна Себрова на войне была бесстрашной: она совершила 1008 боевых вылетов – больше, чем кто-либо в нашей авиации. Ее удары по врагу отличались особой точностью и эффективностью. В марте 1942 года три самолета авиаполка после бомбометания попали в пургу и разбились. Два экипажа погибли. Экипаж третьего самолета – И.Ф.Себрову и бывшую студентку мехмата МГУ Руфину Гашеву – подобрали живыми рядом с обломками самолетов. Опытная летчица М.М.Раскова сказала тогда: «В подобных ситуациях в живых остается только один процент летчиков». Впоследствии Ира и Руфа были удостоены звания Героя Советского Союза.

Своей самой близкой подругой П.В.Гельман считала Гаю Докутович. В мае 1942 года они вместе пришли в полк ночных бомбардировщиков, а дружили они с 1933 года. Галя погибла как герой – сгорела над целью вместе со своим самолетом. Это произошло 31 июля 1943 года.

Первым командиром экипажа у Полины Владимировны была веселая украинка Дуся Носаль, одна из лучших и опытнейших пилотов в полку. Ей всегда поручали самые сложные и ответственные задания. Жизнерадостность и лихость сочетались у Дуся с высоким чувством ответственности. Вскоре ее назначили заместителем командира эскадрильи, 23 апреля 1943 года гвардии младший лейтенант Евдокия Ивановна Носаль была убита над Новороссийском очередью с вражеского истребителя... 24 мая 1943 года ей было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. Она первая из женщин-летчиц была удостоена этого звания в годы Великой Отечественной войны.

Затем Полина летала с замечательной летчицей татаркой Магубой Гусейновной Сыртлановой. Магуба (или Марта, как ее называли подруги) приехала в авиаполк в начале 1943 года и свой первый боевой вылет совершила в день, когда полку ночных бомбардировщиков вручили гвардейское знамя. В тот день Магуба сказала Полине: «Мне нужно много сделать, чтобы оправдать звание гвардейца. Вы, ветераны полка, совершили уже по-

двести боевых вылетов, а я только начинаю. Нужно наверстать». И она наверстала. Да еще как! Магуба была очень волевым человеком, очень скоро стала одной из лучших летчиц в полку и в числе самых отважных и умелых была удостоена звания Героя Советского Союза. Поражали ее выдержка и самообладание в полете и на земле. Быть может, поэтому Полине Владимировне запомнился случай, когда ее подруга не совладала со своими эмоциями. В ночь с 17 на 18 апреля 1943 года целью для ночных бомбардировщиков были склады с боеприпасами на окраине станицы Крымская под Новороссийском. Ночь была темная, объект бомбардировки находился недалеко от линии фронта и слабо просматривался. Бомбардировщики произвели прицельное бомбометание. Через несколько мгновений взметнулось пламя, и были видны характерные вспышки от рвущихся на земле боеприпасов. Из-за шума мотора грохот взрывов не был слышен. Скромная и сдержанная Магуба не смогла скрыть своих эмоций. Она восторженно ликвала. Это понятно: ведь экипажам ночных бомбардировщиков нечасто приходилось наблюдать так зримо результаты своей работы.

Заканчивала войну П.В.Гельман в экипаже бесстрашной летчицы Раисы

острову. Рая была тяжело ранена. После операции она досрочно уехала (сбежала) из госпиталя и на попутных машинах добралась до полка. Рая, еще не оправившись окончательно от ранения, стала параллельно с боевой работой переучиваться на летчица-«ночника». После недолгой тренировки она пересела из штурманской кабины в пилотскую, а штурманскую кабину заняла П.В.Гельман. Так они стали экипажем. Впоследствии Полине и Рае одним указом было присвоено звание Героя Советского Союза. В послевоенные годы ярко проявился литературный талант Раи. Она стала членом Союза журналистов СССР. Ее книга «Ночные ведьмы», рассказавшая миру о подвиге однополчанок, выдержала несколько изданий в нашей стране и за рубежом.

Искренняя дружба и взаимовыручка, вера в боевых друзей были залогом боевых успехов, вместе они делили фронтовые радости и беды. Как личную трагедию восприняли все бойцы и командиры авиаполка кровавые события, случившиеся в трагическую ночь на 1 августа 1943 года. Тогда вражескими истребителями были подожжены четыре самолета женского авиаполка, в воздухе сгорели восемь девушек, восемь боевых подруг. Даже после многих лет Полине Владими-

Ночью летать на самолетах ПО-2 группами или строем было невозможно. Выпускали экипажи один за другим с интервалом в три-четыре минуты. Когда стартовал последний самолет, первый уже возвращался, чтобы, заправившись, вновь лететь на цель

Ермолаевны Ароновой. Вместе с ней в одном самолете они совершили более пятисот боевых вылетов. Рая не терялась в сложной обстановке, в лучах прожекторов, при плотном огне зениток. Она всегда быстро принимала решения. Точно и четко выполняла задания. Сначала штурманом, а затем пилотом она совершила 960 боевых вылетов. Весной 1943 года шли упорные бои на «Голубой линии» – сильно укрепленном рубеже врага, прикрывавшем подступы к Таманскому полу-

ровне вспоминать об этом было очень тяжело.

Ночью летать на самолетах ПО-2 группами или строем было невозможно. Выпускали экипажи один за другим с интервалом в три-четыре минуты. Когда стартовал последний самолет, первый уже возвращался, чтобы, заправившись, вновь лететь на цель. Таким образом, в районе цели одновременно находилось много экипажей, но каждый из них был автономен.

Тяжелые утраты понес женский авиаполк и в боях на Кубани, южнее станицы Киевской. В небе барражировали вражеские истребители и шарилы лучи прожекторов. Только позднее стало известно, что для борьбы с ночными бомбардировщиками немцы с западного фронта перебросили эскадрилью скоростных ночных истребителей. Молчала зенитная артиллерия врага. Это настораживало. Разгадка наступила, когда, подлетая к цели, наши летчики увидели, как вслед за бомбами на землю рухнул освещенный прожекторами объятый пламенем наш ПО-2.

К сожалению, наши экипажи, вспоминает П.В.Гельман, из-за отсутствия радиосвязи не могли сообщить на командный пункт о случившемся. А боевую задачу положено выполнять, не обсуждая. И самолеты один за другим заходили на цель и, подожженные, падали вслед за бомбами. Но ни один экипаж не свернул с курса.

Трагическим оказался для женского авиаполка и январь 1945 года. В то время наше главное командование готовило Висло-Одерскую наступательную операцию. Готовился к ней и женский авиаполк. Изучали район предстоящих боевых действий на чужой территории. Однако тщательно подготовиться нашим войскам к ней не дали, так как операцию перенесли на десять дней. Погодные условия были крайне неблагоприятны для полетов – была плохая видимость. Однако отсутствие видимости было одно-

сторонним: земля сверху почти не просматривалась, самолет же с земли был виден отлично. Поэтому появление при свете дня над полем боя ПО-2 с его малой скоростью и небольшой высотой было сродни полету японских камикадзе. Лететь предложили только добровольцам. Записался весь летный состав! Многие наши экипажи героически погибли в том неравном бою.

В архиве сохранился наградной лист, в котором содержится «Краткое изложение личного боевого подвига Полины Владимировны Гельман», – документ, подписанный 10 мая 1945 года командиром 46-го Гвардейского авиационного полка, гвардии подполковником Е.Д.Бершанской и командующим IV воздушной армией маршалом авиации К.А.Вершининым. В нем сказано: «Тов. Гельман П.В. на фронте борьбы с немецкими захватчиками находится с мая месяца 1942 года. От рядового стрелка-бомбардира выросла до начальника связи эскадрильи. За период боевых действий произвела лично как штурман самолета 860 боевых вылетов на самолете ПО-2, с боевым налетом 1058 часов. Имеет общий налет 1300 часов. Сбросила, уничтожая войска противника, 113 тонн бомб. В результате бомбовых ударов по врагу был нанесен большой урон». Далее идет подробное перечисление, конкретизирующее, когда, где и какой именно урон вражеским вооруженным силам был нанесен, и отмечается, что «тов. Гельман П.В. яв-

ляется активным участником обороны Северного Кавказа, разгрома немецких захватчиков на Кубани, Тамани, на Крымском полуострове, в Белоруссии, Польше, Восточной Пруссии и собственной территории Германии». В заключение констатируется: «Боевая работа тов. Гельман служит образцом для всего личного состава. Летает исключительно смело, умело маневрируя при попадании в прожектора и в зенитный обстрел противника. Эффективность бомбардировочных ударов высокая».

Закончилась война, Полина Гельман продолжала служить в армии. В 1951 году она окончила Военный институт иностранных языков, с 1951 по 1955 год работала на военном факультете при МФИ. Вышла в запас в звании гвардии майора. В 1970 году защитила диссертацию, получив ученую степень кандидата экономических наук и звание доцента. До выхода на пенсию в 1990 году работала на кафедре политэкономии в Институте общественных наук (ИОН), где читала лекции на испанском языке для слушателей из Латинской Америки и Испании. Это была новая интереснейшая страница биографии Полины Владимировны – новые друзья, новые страны, новые встречи, в том числе и с такими выдающимися деятелями, как Родней Арисменди, Луис Корвалан, с поэтами Николасом Гильеном, Пабло Нерудой и другими деятелями культуры. Но это уже совсем другая история, о которой следует писать особо.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



Приглашенные профессора

Фото Александра Камшукова

Не первый год в Финансовом университете работает программа «Приглашенные профессора», и в первом семестре текущего учебного года в рамках этой программы запланированы визиты ряда преподавателей зарубежных вузов и представителей европейской финансовой элиты.

■ Профессор Франкфуртской школы финансов и менеджмента (Германия) П.Г. Шмидт. Лекции для студентов и магистрантов, а также аспирантов и сотрудников кафедры «Банки и банковский менеджмент» по проблемам мирового финансово-экономического кризиса и современным тенденциям развития банковского дела.

■ Специалист по валютным рискам и финансовым производным инструментам, руководитель отдела валютных рисков банка Калион (Лондон) доктор Л.Тимошук. Лекции по тематике кафедры «Международные валютно-кредитные и финансовые отношения».

■ Представители бухгалтерской ассоциации «Ройял Нивра» (Нидерланды) П.Хуркс и Д.Мэнсхотт. Лекции по тематике кафедры «Бухгалтерский учет», в том числе по проблемам аудита и международным стандартам финансовой отчетности.

■ Представитель Нью-Йоркской Бизнес-школы (США) проф. Р.Силла. Цикл лекций по истории финансовых рынков и финансовых институтов (американских и мировых) для студентов факультетов «Финансы и кредит» и МЭО.

■ Профессор Бирмингемского университета Д.Диккинсон (Великобрита-

ния). Лекции по тематике кафедры «Ценные бумаги и финансовый инжиниринг».

■ Представитель Национальной академии Украины профессор А.А.Гриценко. Лекции по тематике кафедры «Международные валютно-кредитные и финансовые отношения».

■ Директор департамента Международной финансовой корпорации (МФК) Всемирного банка г-н Л.Миранда. Лекции по тематике кафедры «Международные валютно-кредитные и финансовые отношения».

■ Представитель Университета Сан-Галлен (Швейцария) г-н К.Рауэндорфер. Лекции по тематике кафедры «Международные валютно-кредитные и финансовые отношения».

Приглашаем на лекции и семинары! Следите за информацией.

В сентябре 2010 года профессор Франкфуртской школы финансов и менеджмента (Германия) П.Г.Шмидт прочитал несколько лекций в Финансовом университете

Внимание!

В ноябре 2010 года выйдет специальный выпуск журнала «Финансист», посвященный 65-летию Великой Победы!

В номере: интервью и воспоминания ветеранов, история, фото военных лет, литературная страничка и многое другое.

